

SUPERMUL

• DESCRIPCIÓN

El SUPERMUL es una emulsión bituminosa aniónica con cargas, de consistencia viscosa y aplicación en frío. Está formada por la dispersión de partículas de betún asfáltico en agua, con un agente emulsionante de carácter aniónico e incorporación de cargas minerales. Emulsión tipo EB, según norma UNE 104231.

• COMPOSICIÓN Y CARACTERÍSTICAS

EMULSIÓN BITUMINOSA	ANIÓNICA CON CARGAS. TIPO EA según UNE 104231
DENSIDAD RELATIVA A 20°C	1,0-1,1 g/cm ³
VISCOSIDAD A 20°C	10-30 poises. (Brookfield RVT, husillo 6, 100 r.p.m)
INFLAMABILIDAD	NO INFLAMABLE
COMBUSTIBILIDAD	NO COMBUSTIBLE
TIEMPO DE SECADO A 20-25°C y 50% HUMEDAD RELATIVA	24 h aproximadamente
TEMPERATURA DE APLICACIÓN	> +5 °C
RENDIMIENTO	0,3 - 0,5 kg/m ² por capa. Según aplicación
SOPORTES RECOMENDADOS	Soportes con superficie porosa: hormigón, mortero, madera ...
COLOR	Pardo oscuro

• APLICACIONES GENERALES

- Imprimación y preparación de soportes porosos dónde se apliquen productos asfálticos o bituminosos.
- Capa de imprimación en sistemas de impermeabilización de cubiertas, muros y cimentaciones con láminas asfálticas de betún modificado. En los sistemas adheridos se deberá aplicar el producto en toda la superficie. En los sistemas no adheridos o flotantes se aplicará el producto sólo en los puntos singulares tales como: sumideros, encuentros con paramentos verticales, juntas de dilataciones estructurales,...



- Capa de imprimación para rehabilitación de cubiertas con lámina asfáltica acabada en gránulo o pizarra. Previa a la aplicación de la nueva capa o capas de láminas autoprotégidas, retirar el gránulo suelto mediante un barrido suave o soplado con aire, y aplicar SUPERMUL como capa de imprimación en toda la superficie como preparación del soporte base.
- Protección frente a la humedad en trasdós de muros de hormigón, paredes y medianeras actuando sobre la cara en contacto con el terreno.
- Realización de morteros asfálticos para enrasillados sobre impermeabilizaciones asfálticas o como capa de regularización sobre la formación de pendiente

● MODO DE EMPLEO

Antes de aplicar se debe limpiar la superficie de polvo, aceite, grasa o cualquier otro material que perjudique la normal aplicación y fraguado del producto. No aplicar si existe riesgo de lluvias, nevadas o viento fuerte, y sobre superficies con escurrimiento de agua. Temperatura de aplicación recomendada $> + 5^{\circ}\text{C}$, y preferentemente entre 10 y 35°C . Homogeneizar el producto antes de su aplicación. Aplicar con brocha, rodillo o cepillo. Tiempo de secado 24 horas aproximadamente. Los utensilios empleados pueden limpiarse con agua si el SUPERMUL no ha curado, en cuyo caso se debe emplear un disolvente comercial, gas-oil, etc.

Preparación del soporte:

Aplicar sobre soportes porosos. Las superficies pulidas no son aptas al poder producirse fallos de adherencia. Las coqueras, fisuras o rugosidades del soporte base, se colmatarán con SUPERMUL, y si es necesario se regularizará la superficie con un mortero de regularización, que se fratasará debidamente.

SUPERMUL puede aplicarse sobre superficies secas o húmedas, pero sin escurrimiento de agua. En superficies muy absorbentes o con aplicaciones con tiempo caluroso y al sol, es conveniente regar la superficie para evitar que el agua de la emulsión sea absorbida o se evapore con excesiva rapidez, lo que podría favorecer los cuarteamientos en la película.

Aplicación:

- Imprimación en sistemas de impermeabilización con lámina asfáltica en cubiertas, muros y cimentaciones

En impermeabilizaciones con láminas asfálticas, el SUPERMUL se emplea como capa de imprimación y preparación de la superficie en todas las zonas consideradas "puntos singulares" y, en sistemas adheridos, en toda la superficie.



Aplicar una sola capa de SUPERMUL, diluido con agua en proporción aproximada de 10 a 20%, procurando impregnar bien los poros. El rendimiento aproximado es de 0,3 a 0,4 Kg/m². Dejar secar, aproximadamente unas 24 horas, antes de aplicar las láminas asfálticas.

Nota.- Considerar que se trata de preparar la superficie, porosa o absorbente, para mejorar la adherencia. Por lo tanto, procurar no formar nunca una capa gruesa, que sería contraproducente para la correcta adherencia de la lámina al soporte).

- Rehabilitación en cubiertas con láminas autoprotegidas con gránulo mineral o pizarra.

Para la rehabilitación de antiguas impermeabilizaciones con lámina asfáltica autoprotegida con gránulo mineral o pizarra. Previa la aplicación de la nueva capa o capas de láminas autoprotegidas, retirar el gránulo suelto mediante un barrido suave o soplado con aire. A continuación aplicar una sola capa de SUPERMUL, diluido con agua en proporción aproximada de 10 a 20%, sobre toda su superficie. El rendimiento aproximado es de 0,3 a 0,4 Kg/m². Dejar secar, aproximadamente unas 24 horas, antes de aplicar la nueva capa o capas de láminas asfálticas autoprotegidas.

- Protección frente a la humedad en el trasdós de muros de hormigón, paredes y medianeras en contacto con el terreno.

El SUPERMUL se utiliza como tratamiento de muros de hormigón, paredes y medianeras. Aplicar una primera mano de imprimación con SUPERMUL diluido con agua en proporción aproximada de 10 a 20%, sobre toda su superficie. El rendimiento aproximado es de 0,3 a 0,4 Kg/m². A continuación aplicar dos capas cruzadas con SUPERMUL sin diluir, en un rendimiento aproximado por capa de 0,5 Kg/m².

Nota.- ChovA S.A. recomienda esta aplicación del SUPERMUL en edificación sólo cuando el nivel freático del terreno es siempre inferior a la base del muro, pared o medianera. Correspondiéndose con un grado de impermeabilidad igual a uno, $G=1$, según definiciones del DB HS 1 (Septiembre 2009), del Código Técnico de la Edificación (Marzo 2006). No obstante, para una protección total frente a la humedad, ChovA S.A. recomienda las soluciones de impermeabilización de muros con láminas asfálticas recomendadas en nuestro "Manual de Sistemas Constructivos para la Impermeabilización y Aislamiento Térmico de Edificios"

- Elaboración de MORTERO ASFÁLTICO.

Morteros asfálticos para enrasillados sobre impermeabilizaciones asfálticas o como capa de regularización sobre la formación de pendiente. El mortero obtenido con dicha receta se aplica sobre la superficie deseada, formando una capa de 2 a 3 cm de grosor. Para un espesor mayor, aplicar 2 capas. Se puede confeccionar un mortero asfáltico formado, aproximadamente, por: 1 parte de cemento portland, 3 partes de arena, 1 parte de SUPERMUL, 1-1,5 partes de agua. Según las necesidades, se puede modificar la composición del mortero aumentando la proporción de SUPERMUL o de cemento.



● ALMACENAMIENTO Y CONSERVACIÓN

- El SUPERMUL no es tóxico ni inflamable
- Los envases permanecerán resguardados de la intemperie, protegidos de las heladas y de fuertes exposiciones al sol.
- Temperaturas inferiores a 0° C. pueden afectar a la calidad del producto.
- En estas condiciones y en sus envases originales bien cerrados, el tiempo de almacenamiento es de aproximadamente seis meses desde la fecha de fabricación.

● NORMATIVA E INDICACIONES

- El SUPERMUL se ajusta a la NORMA UNE 104231-tipo EB.
- Producto No sujeto a Normativa CE. Exento de marcado CE u otra reglamentación o certificación.
- Cumple Código Técnico de la Edificación, producto contemplado en DIT 578R/15, POLITABER PENDIENTE CERO
- El SUPERMUL forma parte de los sistemas de impermeabilización recomendados por ChovA en nuestro “Manual de Sistemas Constructivos Para la Impermeabilización y Aislamiento Térmico de Edificios”, disponible en www.chova.com
- El producto NO presenta indicaciones de peligrosidad especiales para el hombre ni el medio ambiente según reglamento 1272/2008 (CLP). Para más información relativa a la seguridad y medio ambiente, consultar la ficha de seguridad del producto, disponible en www.chova.com

INFORMACIONES COMPLEMENTARIAS

1/ Cuando se indique dos características, la primera se refiere al valor en el sentido longitudinal y la segunda en el sentido transversal.

2/ Todo valor medio es calculado respetando el proyecto de Norma Europea prEN WI 002254041.

3/ El texto relativo a la utilización y puesta en obra del producto, no prevalece frente a las disposiciones constructivas locales y a las normas locales a respetar. En caso de duda, consultar el Departamento Técnico de BMI.

4/ BMI se reserva el derecho de modificar la composición y las condiciones de puesta en obra, en función de la evolución de los conocimientos y de las técnicas. Esta ficha técnica anula y reemplaza la anterior. Contacte siempre BMI para obtener la última versión.

5/ Esta ficha técnica se refiere sólo al producto aquí descrito. Los diferentes productos de BMI, pueden constituir un sistema de impermeabilización, cuyas características se describen en la “ficha sistema”. En caso de dudas, contacte el Servicio Técnico de BMI.

Asfaltos ChovA S.A.U
Ctra. Tavernes - Liria km 4,3
46760 tavernes de la Valldigna
VALÈNCIA, España